

Cet article est consacré à la prévention de problèmes mécaniques marine sur les moteurs diesel montés sur les voiliers, vedettes ou pêche promenade.

Sur ces bateaux, la sortie d'échappement sur la coque est montée plus haut que le moteur pour éviter que les vagues ne pénètrent dans l'échappement et envahissent le moteur.

Lorsqu'un problème de démarrage survient sur le moteur : désamorçage du circuit gas oil, panne d'injection ou carburant inadapté (essence) ou filtre obstrué, la liste est longue... le skipper essaie vainement de mettre en route le moteur et insiste longuement sur le démarreur.

A vitesse démarreur, la pompe eau de mer remplit lentement le système d'échappement sans que les gaz de combustion n'évacuent l'eau par la sortie, le niveau monte jusqu'au moment où l'eau pénètre dans les chambres de combustion provoquant de graves dégâts mécaniques (bris de pignons, segments bielles et culasse).

Solution

Pour éviter ces ennuis qui génèrent des réparations et parfois le remplacement du moteur complet il suffit de penser à fermer la vanne passe-coque d'eau de mer pendant ces tentatives de mise en route du moteur, **il faut évidemment penser à la réouvrir lors du départ du moteur et la panne solutionnée.**

J'espère par cette mise en garde éviter à des membres du club de gros ennuis et ainsi profiter des plaisirs de la navigation, bon vent.

BRESCH Georges

Bateau COCAGNE L9