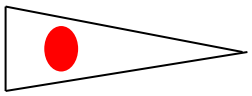
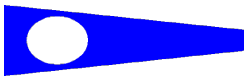
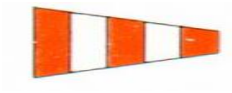
FETE DE LA BAIE DE GOU JOUAN

Sortie voile Du 7 septembre 2019

- Départ entre la bouée jaune et le bateau comité mouillés au sud du port Camille Raillon
  Toute la procédure sera communiquée sur la VHF (Canal 69) et visible sur la pavillonnerie du bateau comité
- Voilier moins de 10m départ 11h00 : Flamme 1 
- Voilier plus de 10m départ 11h15 : Flamme 2 
- Si manque de vent la Flamme préparatoire sera envoyée (2 coup de canons) 
- Le vent est présent, affalement de la Flamme préparatoire (1 coup de canon) et la procédure de départ part une minute plus tard
- Procédure de départ à 5 min sur la pavillonnerie sur le bateau comité :
  - **5 min** : envoi du pavillon de classe (1 coup de canon)
  - **4 min** : envoi du pavillon préparatoire (1 coup de canon)
  - **1 min** : affalé du pavillon préparatoire (1 coup de trompe long)
  - **0 min** : affalé du pavillon de classe, départ (1 coup de canon)
- Heure limite de départ **13h00**
- La ligne d'arrivée sera fermée à **16h30**
- **Parcours 1** : Départ – Bouée Ponton Courbet– Bouée au sud du Port de l'Olivette - Bouée Port du Mouret Rouge - Arrivée (3 tours max)
- **Parcours 2** : Départ - Bouée Port du Mouret Rouge – Bouée au sud du Port de l'Olivette - Bouée Ponton Courbet - Arrivée (3 tours max)
  Le sens du parcours sera signalé à l'arrière du bateau comité et diffuser à la VHF (canal 69)
- **VHF : 69**

Pot de l'Amitiés à 19h00 à la Capitainerie de Camille Raillon

C.N.G.J. Vieux Port - 06220 GOLFE JUAN - Tel 04 93 63 83 14
Mail: cngj@wanadoo.fr http://www.cngj.fr

FETE DE LA BAIE DE GOU JOUAN

Procédure de départ

(Règle 26.1. des RCV)

- 5' * : ↑ Série + PAN (signal d'avertissement)

* : - 8' pour les habitables (Art. 10.1. des IC type habitables)

- 4' : ↑ Préparatoire = P , ou I ,ou Z ,ou Z et I, ou + PAN

- 1' : ↓ Préparatoire + SIGNAL SONORE LONG

0' : ↓ Série + PAN

Nota :
- Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels
- L'absence d'un signal sonore pendant la procédure ne doit pas être prise en considération.
- Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après le signal de départ sera classé DNS (Art 10.4. IC Type Habitables et Dériveurs-Catamarans-Planches à Voile)

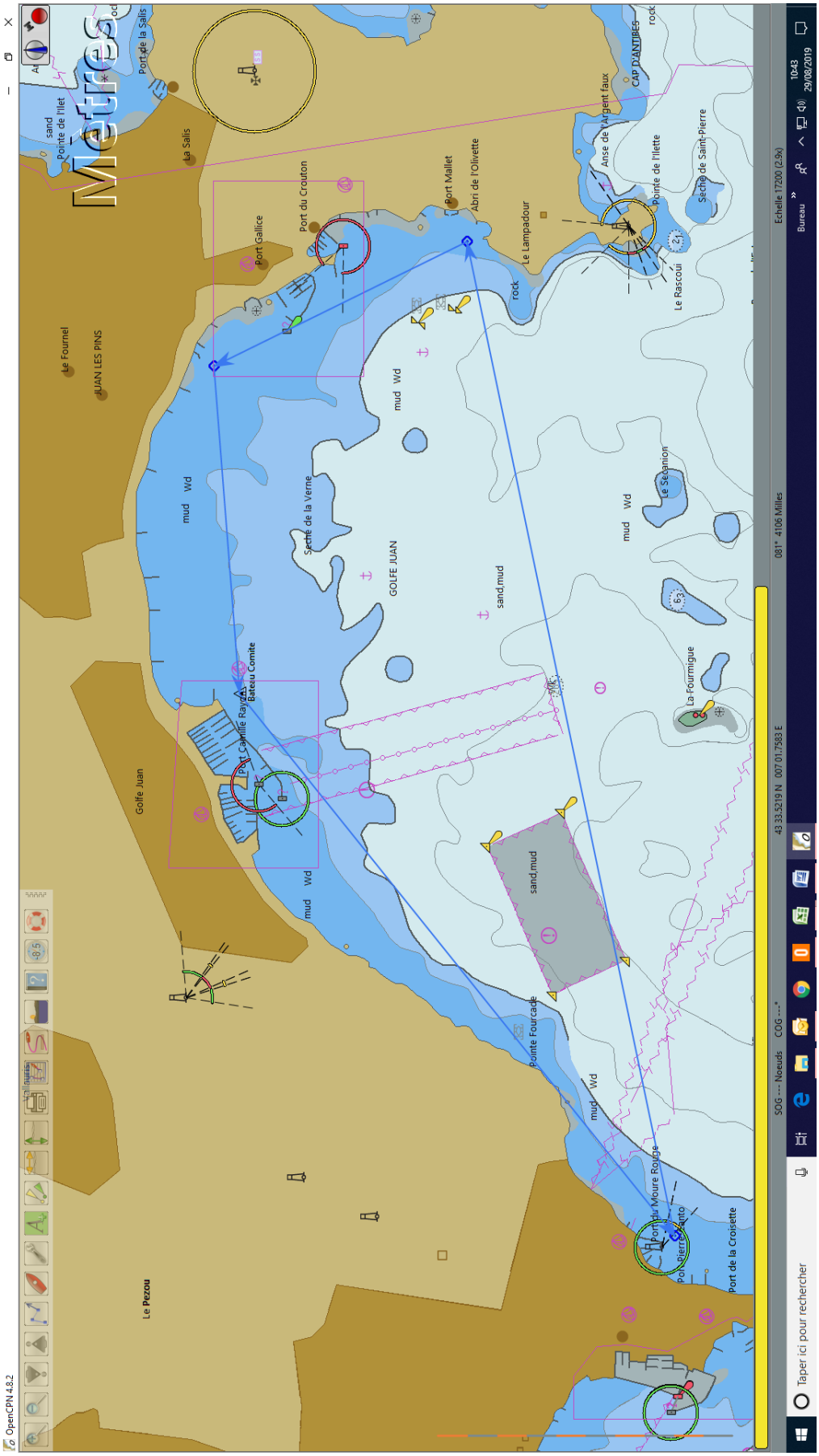
Obligations, réparations, sanctions induites par les différents signaux préparatoires

P	Obligation : Etre sous la ligne de départ au signal de départ Réparation : Repasser entièrement sous la ligne avant de prendre le départ.
I	Obligation : Etre sous la ligne et ses prolongements pendant la minute qui précède le départ Réparation : Revenir sous la ligne en contournant l'une ou l'autre des extrémités avant de prendre le départ
Z	Obligation : idem P + Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ Réparation : Idem P : repasser entièrement sous la ligne avant de prendre le départ, mais si présence dans le triangle pendant la minute: 20% de pénalité sur la course (ZFP). La pénalité est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.
	Obligation : Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ. Réparation : Aucune. Obligation de quitter le plan d'eau. Disqualification pour la course (BFD) . Disqualification maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ. Si rappel général ou course annulée après le départ, le comité affiche le(s) n° de voile

Nota : Z et I peuvent être utilisés simultanément.

Bruno Célérier - 2002

FETE DE LA BAIE DE GOU JOUAN



C.N.G.J. Vieux Port - 06220 GOLFE JUAN - Tel 04 93 63 83 14
Mail: cngj@wanadoo.fr http://www.cngj.fr