



Club Nautique de Golfe-Juan

Coupe des Iles – 11 octobre 2015
Baie de Golfe Juan – Juan les Pins
Organisée par le Club Nautique de Golfe Juan

Annexe aux Instructions de course type
« Habitables » 2013 – 2016

- 1.3 Les voiliers porteront, tant qu'ils seront en course, le pavillon HN correspondant à leur classe
- 2 Emplacement du tableau officiel : dans l'entrée du club house
1. Emplacement du mât de pavillon à terre : devant le club house.
3. Lorsque le pavillon Y est envoyé à terre, la règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. Ceci modifie le préambule du chapitre 4 des RCV.
- 5.1 Programme du 11 octobre 2015 : une ou plusieurs manches pourront être courues, 1^{er} signal d'avertissement à 10h55
- 5.2 Heure limite pour le 1^{er} signal d'avertissement : 14h00
- 6 Pavillon de série :
 - Flamme 1 : Classes HN B, C
 - Flamme 2 : Classe HN D
 - Flamme 3 : Classes HN E, F, R3, R4
 - Flamme 4 : Classes HN R1, R2, L
- 7 Zone de course : baie de Golfe Juan
- 8.1 Description des parcours :
 - Parcours côtier (voir annexe parcours côtiers)
 - Le numéro de parcours sera affiché à l'arrière du bateau Comité de course.
9. Marques :
 - De départ : bouée cylindrique rouge
 - De parcours : bouées cylindriques jaunes et la marque cylindrique rouge de la ligne de départ nommée « Bouée rouge » dans la description des parcours
 - D'arrivée : bouée cylindrique rouge
2. Les extrémités de la ligne de départ sont déterminées par le mât du bateau comité portant le pavillon orange et la marque de départ.
3. La ligne d'arrivée est matérialisée par le mât du bateau comité et la bouée d'arrivée.



Club Nautique de Golfe-Juan

11.4 Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV.

Signal	Pavillon et signal sonore	Minutes avant le départ
Avertissement	Pavillon de classe ; un signal sonore	5
Préparatoire	Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir ; un signal sonore	4
Une minute	Amenée du pavillon préparatoire ; un long signal sonore	1
Départ	Amenée du pavillon de classe ; un signal sonore	0

16.1 Heure limite pour finir la course : 16h30

17.3 Le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses.
1 course est nécessaire pour valider l'épreuve.

17.4 Système choisi pour le calcul du temps compensé : temps sur distance sans application du CVL.

18.3 Canal de vacation radio : 8

20.1 Jauge : les concurrents devront présenter à l'inscription et au plus tard avant l'heure limite de réclamation un certificat de jauge HN valide

20.2 Heure limite d'affichage des coefficients HN : 9h00

25 Proclamation des résultats : 18h30