



**Régate CYCCI**  
**9 avril 2006**  
**Baie de Golfe Juan – Juan les Pins**  
**Organisée par le Club Nautique de Golfe Juan**

**Annexe aux Instructions de course type « Habitables » 2005 – 2008**

- 1.3** Les voiliers porteront, tant qu'ils seront en course, le pavillon HN correspondant à leur classe
- 2** Emplacement du tableau officiel : dans l'entrée du club house
- 4.1** Emplacement du mât de pavillon à terre : devant le club house.
- 4.3** Lorsque le pavillon Y est envoyé à terre, la règle 40 s'applique à tout moment sur l'eau. Ceci modifie le préambule du chapitre 4 des RCV.
- 5.1** Programme du 9 avril 2006 : de 1 à 4 manches, 1<sup>er</sup> signal d'avertissement à 11h00
- 5.2** Heure limite pour le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement : 14h30
- 6** Pavillon de série :
- Flamme 1 : Classe HN B, C
  - Flamme 2 : Classe HN D
  - Flamme 3 : Classe HN D, E, F
  - Flamme 4 : Classe HN R, L
- 7** Zone de course : baie de Golfe Juan
- 8.1** Description des parcours :
- Parcours de type banane  
Départ – B – A – B – A – Arrivée
- 9** Marques :
- De départ : Bouée bouteille de lait
  - De parcours : bouées cylindriques jaunes
  - De changement de parcours : bouée cylindrique rouge
  - D'arrivée : bouée bleue
- 11.2** Les extrémités de la ligne de départ sont déterminées par le mât du bateau comité portant le pavillon orange et la bouée de départ.
- 11.3** La ligne d'arrivée est matérialisée par le mât du bateau comité et la bouée d'arrivée.
- 11.4** Les départs des courses seront donnés en application de la règle 26 des RCV.

| Signal        | Pavillon et signal sonore                               | Minutes avant le départ |
|---------------|---|-------------------------|
| Avertissement | Pavillon de classe ; un signal sonore                   | 5                       |
| Préparatoire  | Pavillon P, I, Z, Z avec I, ou noir ; un signal sonore  | 4                       |
| Une minute    | Amenée du pavillon préparatoire ; un long signal sonore | 1                       |
| Départ        | Amenée du pavillon de classe ; un signal sonore         | 0                       |

- 14.2** Pénalité de remplacement pour infraction aux règles du Chapitre 2 : règle 44.2 des RCV - Pénalité de rotation (720°).
- 15.4** Temps limite pour finir la course après le premier : 30 minutes après le 1<sup>er</sup> de la série
- 17.3** Le nombre maximum de courses à courir est de 4. Le classement sera effectué sur le nombre de courses validées. 1 course est nécessaire pour valider l'épreuve.
- 17.4** Système choisi pour le calcul du temps compensé : temps sur distance avec application du CVL.
- 18.3** Canal de vacation radio : 8
- 20.1** Jauge : les concurrents devront présenter à l'inscription et au plus tard avant l'heure limite de réclamation un certificat de jauge HN valide

